

Č. REVIZE REVISION NO	DATUM DATE	POPIS REVIZE DESCRIPTION OF THE REVISION	VYPRACOVAL ELABORATED BY

## UL. GEN. FANTY, ETAPA II KAPLICE

k.ú.: KAPLICE

ČESKÁ REPUBLIKA

© ARD architects s.r.o. AUTORSKÁ PRÁVA VYHRAZENA

INVESTOR: Město Kaplice  
Náměstí 70  
Kaplice  
382 41  
Česká Republika



OBJEDNATEL: Město Kaplice  
Náměstí 70  
Kaplice  
382 41  
Česká Republika



GENERÁLNÍ PROJEKTANT: ARD architects s.r.o.  
PROJECT DIRECTOR: kancelář České Budějovice  
Kněžská 17  
370 01, České Budějovice 1  
T: (+ 420) 776 745 075  
E: medak@ard.cz, www.ard.cz



kancelář Praha  
Na neklaně 26, 150 00, Praha 5 - Smíchov

ZPRACOVATEL ČÁSTI: Ing. Miroslav Vondřich  
PREPARED BY: Liščí Kotce 7  
512 63 Rovensko pod Troskami  
T: (+ 420) 777 966 379  
ing. Miroslav Vondřich  
vondrich@seznam.cz  
www.vondrich.cz



NÁZEV VÝKRESU / DRAWING TITLE:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

STUPEŇ / DOCUMENT PHASE: PROJEKT PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)  
DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY (DZS)

ČÁST / PART: DOPRAVNÍ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI / PREPARED BY: Ing. Miroslav Vondřich

HLAVNÍ ARCHITEKT PROJEKTU: ing. Radek DAVID Ph.D.

KRESLIL / DESIGNER: Ing. Miroslav Vondřich

MĚŘÍTKO / SCALE:

DATUM / DATE: 10/2023

ARD-014-00076	R1	C.1	C.1.1
Č. PROJEKTU / PROJECT NO.	REVIZE / REVISION	ČÁST / PART	STAVBNÍ OBJEKT

## **OBSAH**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. STRUČNÝ POPIS STAVBY.....	2
3. PROSTOROVÉ ŘEŠENÍ.....	3
3.1 Šířkové uspořádání.....	3
3.2 Směrové vedení.....	3
3.3 Výškové vedení.....	3
3.4 Napojení na stávající komunikace a křížení.....	3
4. KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ.....	3
5. ODVODNĚNÍ.....	4
6. ZEMNÍ PRÁCE.....	4
8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	4
9. SADOVÉ ÚPRAVY.....	4
10. VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.....	4
13. STAVENIŠTĚ, PROVÁDĚNÍ STAVBY A DIO.....	4
14. ROZHLEDOVÉ PARAMETERY.....	4
16. POSOUZENÍ KAPACITY KŘÍŽOVATKY.....	4
17. ZÁVĚR.....	4

## **1. Identifikační údaje**

- |    |                   |  |
|----|-------------------|--|
| a) | označení stavby:  | UL.GEN. FANTY, ETAPA II - KAPLICE                                      |
| b) | objednatel:       | Město Kaplice  |
| c) | projektant části: | Ing. Miroslav Vondřich, Liščí Kotce 7,<br>Rovensko pod Troskami 512 63 |

## **2. Stručný popis stavby**

Tato část projektová dokumentace řeší objekty:

SO 1104	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SO 2101	VĚTEV A1 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE
SO 2102	VNITROBLOK FANTOVA

Komunikace v lokalitě ulice Gen. Fanty – Etapa II – budou rekonstruovány. Rozsah je dán zadáním města a je zřejmý z grafických příloh. Dojde k rekonstrukci komunikací, ke zklidnění provozu a zvýšení bezpečnosti především chodců. Dojde ke zvýšení počtu parkovacích stání a k vytvoření bezpečného příchodu ke škole.

Komunikace jsou navrženy jako zklidněné místní komunikace zóna 30.

Celý projekt je řešen se zřetelem na bezpečnost účastníků provozu, především chodců. Zpomalovací široké prahy, dostatečná šířka cest pro pěší a jiné zpomalovací prvky jsou povinné součástí řešení.

### **3. Prostorové řešení**

#### **3.1 Šířkové uspořádání**

Šířkové uspořádání vychází z parametrů pro místní komunikace podle ČSN 736110, ČSN 736102, ČSN 736056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, TP 218 Navrhování zón 30 a z charakteru a účelu místních komunikací. Při návrhu bylo také přihlédnuto k charakteru obsluhy školy, polikliniky a atletického stadionu.

Větev A1 – ulice Gen. Fanty je navržena v šířce 7,5 m mezi obrubníky s podélnými parkovacími pruhy a se dvěma jízdními pruhy v šířce 2,75 m.

Chodníky jsou navrženy o šířce 1,5 a 2,85 m.

#### **3.2 Směrové vedení**

Směrové vedení je patrné z grafické části dokumentace. Trasy jsou vedeny v přímé i ve směrových obloucích.

#### **3.3 Výškové vedení**

Výškové vedení vychází ze současného příznivého průběhu nivelety komunikací a je v podélném spádu 0,7 % až 4 %. Příčný spád je oboustranný a to 1 až 3 %.

#### **3.4 Napojení na stávající komunikace a křížení**

Navrhované rekonstrukce místních komunikací navazují na stávající komunikace ulice Omlenická a Gen.Fanty. Chodníky jsou připojeny na stávající síť chodníků.

### **4. Konstrukční řešení**

Konstrukce komunikací jsou navrženy z asfaltového betonu s podkladními vrstvami, nebo s krytem z dlažby. Parkovací stání z prorůstáných dlaždic, pro vozíčkáře z klasické betonové dlažby a konstrukce chodníků z betonové dlažby. Podrobné složení konstrukčních vrstev viz vzorový příčný řez a situace. Obrubníky komunikace budou umístěny s navýšením 10 cm, místy sníženého pro vjezdy do objektů podél komunikace nebo v místech přechodů pro chodce. Vodící linie jsou tvořeny speciální dlažbou. Před vjezdy budou obrubníky sníženy na úroveň 5 cm nad niveletou vozovky (výjimečně 2 cm) a opatřeny varovnými pásy pro nevidomé.

### **5. Odvodnění**

Odvodnění komunikací je zajištěno příčným a podélným spádem do uličních vpustí a přípojkami do dešťové kanalizace.

### **6. Zemní práce**

Zemní práce představují sejmutí ornice a provedení výkopů, především v části mimo vybourané původní konstrukce vozovky.

## **8. Dopravní značení**

Součástí PD komunikací je DOPRAVNÍ ZNAČENÍ a je patrné z příslušných situací. Jedná se především o svislé a vodorovné dopravní značení spojené s nově osazenými zpomalovacími zvýšenými plochami.

## **9. Sadové úpravy**

Sadové úpravy jsou součástí ostatních objektů.

## **10. Veřejné osvětlení**

Veřejné osvětlení je součástí samostatné části projektové dokumentace. Stávající veřejné osvětlení v části komunikací bude zachováno a během stavby řádně vytýčeno a ochráněno.

## **13. Staveniště, provádění stavby a DIO**

Je součástí kapitoly E a F.

## **14. Rozhledové parametry**

Rozhledové trojúhelníky jsou navrženy podle ČSN 736101, ČSN 736110, ČSN 736102.

Plocha rozhledových trojúhelníků musí být prosta všech překážek v rozhledu, a to nad plochou vymezenou spojnicemi bodů, ležících 0,9 m nad úrovní hran obou silničních těles.

## **16. Posouzení kapacity křižovatky**

V dotčené komunikaci nejsou křižovatky k posouzení kapacity.

## **17. Závěr**

Při stavbě budou dodrženy požadavky platných ČSN.

V rozhledových parametrech sjezdů nesmí být umístěny, ani navrženy žádné překážky.

Bezpečný odstup pevných překážek bude dodržen u všech pojížděných ploch a komunikací. Jde zejména o bezpečný odstup sloupů VO, navržených stromů a pod. . Požadujeme dodržení tohoto ustanovení ČSN.

Směrem do komunikací a pojížděných ploch nesmí být ostré hrany obrubníků. Tyto musí být zaobleny nebo zapuštěny tak, aby netvořily ostrou, pevnou překážku .

Místa na komunální odpad jsou řešena v samostatném objektu.